# N3 NAVEGAÇÃO EM CURVA - TEMPO DECLARADO / PRECISÃO

**Paramotor Solo Open**

| | |
|---|---|
| Data | 10/11/2019 |
| Realizada | SIM |
| Válida | SIM |

HH:MM:SS

| | |
|---|---|
| Abertura da janela | 5:00:00 |
| Fechamento da janela | 10:00:00 |
| Tempo máximo entre SP e FP: | 0:00:00 |
| Total de waypoints e turnpoints | 28 |

| Aptos | Iniciaram | Completaram |
|---|---|---|
| 9 | 8 | 6 |
| | 89% | 67% |

$$Pontuação\ do\ Piloto = (NBp/NBmax) \times 400 + (450 - \Sigma Ei) + Bto$$

NBp = Número de HG coletados pelo piloto na prova, descontada as penalidades.
NBmax = Maior número de HG coletados por um piloto na prova, descontadas as penalidades
Somatória Ei = Somatória das diferenças dos tempos declarados e medidos nos 3 trechos (máximo de 3 x 150 = 450).
Bto = Bônus de decolagem (máximo de 150 pontos)

Somatória Ei = Ei = Erro absoluto em Segundo em cada trecho com tolerância de 5 seg e um máximo de 150 seg (2' 30"). Diferença entre o tempo declarado (ETA) e aquele determinado pelo cruzamento dos pontos iniciais e finais de cada trecho. Gates não cruzados o score é zero naquele trecho.
Ei = (tempo declarado – tempo medido) em cada trecho, sendo 150 no máximo

Bto Bonus de decolagem = 150 pontos 1a. Tentativa; 100 pontos 2a. Tentativa; 50 pontos 3a Tentativa; Zero > 3 tentativas

| POS | Atleta | Apelido | Total | Tempos declarados (s) T1 | T2 | T3 | Decolagem | Bto Bonus de decolagem | Horários HH:MM:SS SP | FP | Tempo | TG 1 | TG 2 | TG 3 | TG 4 | TG 5 | TG 6 | Horários Medidos nos TGs (hh:mm:ss) Trecho 1 5 SP | 8 FP | Tempo (s) | Ei Dif (s) | Tol Ei Dif (s) | HI | Trecho 2 10 SP | 4 FP | Tempo (s) | Ei Dif (s) | Tol Ei Dif (s) | HI | Trecho 3 3 SP | FP | Tempo (s) | Ei Dif (s) | Tol Ei Dif (s) | HI | Somatória HI | NBmax 17 NBp HGs coletados | ( NBp / Nbmax ) x 400 | 929 | Penalidades que zeram a prova: Voar em direção contrária ao circuito definido | Retroceder (backtracking) | Não cruzar o SP ou FP ou cruzar em direção errada a definida; | Cruzar o SP ou FP fora da janela da prova | Descolar ou pousar fora da janela da prova | Voar em local proibido | Pousar fora do aeródromo | Outras previstas no regulamento, inclusive com desclassificação |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 22 | Alan Braga | **697** | 210 | 300 | 420 | 1 | **150** | 5:06:38 | 6:28:43 | 1:22:05 | 5:17:14 | | | | | | | | | | | 0 | 5:33:40 | 5:39:09 | 329 | 29 | 29 | 121 | | 6:13:54 | | | | 0 | **121** | **16** | **376** | **647** | | | | | | | | | | | |
| 6 | 23 | Alexandre Barbosa | **0** | 195 | 270 | 330 | 1 | **150** | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | **0** | | **0** | **0** | 1 | | X | | | | | | |
| 6 | 24 | Marcinha | **0** | 370 | 428 | 1015 | 1 | **150** | 5:18:36 | | | 5:31:50 | 5:35:26 | 216 | 154 | 154 | 0 | 5:49:44 | 5:56:27 | 403 | 25 | 25 | 125 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | **125** | **8** | **188** | **0** | 1 | | X | | | | | | |
| 4 | 25 | Aita | **705** | 220 | 300 | 330 | 1 | **150** | 5:15:04 | 6:14:19 | 0:59:15 | 5:26:12 | 5:29:54 | 222 | 2 | 0 | 150 | 5:43:22 | 5:48:15 | 293 | 7 | 7 | 143 | | 6:05:59 | | | | 0 | | | | | | 0 | **293** | **9** | **212** | **655** | | | | | | | | | | | |
| 2 | 26 | Gatinho | **836** | 237 | 396 | 589 | 1 | **150** | 5:14:00 | 6:31:38 | 1:17:38 | 5:23:48 | 5:27:25 | 217 | 20 | 20 | 130 | 5:41:50 | 5:47:33 | 343 | 53 | 53 | 97 | | 6:16:37 | | | | 0 | | | | | | 0 | **227** | **17** | **400** | **777** | | | | | | | | | | | |
| 3 | 27 | Tamy | **724** | 235 | 235 | 295 | 1 | **150** | 5:23:49 | 6:33:10 | 1:09:21 | 5:37:11 | 5:41:16 | 245 | 10 | 10 | 140 | 5:56:19 | | | | | 0 | | | | | | 0 | 6:15:37 | 6:22:09 | 392 | 97 | 97 | 53 | **193** | **14** | **329** | **672** | | | | | | | | | | | |
| 6 | 28 | Vinicius | **0** | 300 | 430 | 500 | 1 | **150** | 5:13:45 | 6:38:18 | 1:24:33 | | 5:32:39 | | | | 0 | 5:47:13 | | | | | 0 | | | | | | 0 | 6:12:46 | | | | | 0 | **0** | **8** | **188** | **0** | 1 | X | | | | | | | | |
| 6 | 29 | Cardoso | **0** | 256 | 256 | 300 | 1 | **150** | 5:18:30 | | | | 5:45:44 | | | | 0 | 5:57:55 | 6:02:17 | 262 | 6 | 6 | 144 | | | | | | 0 | | | | | | 0 | **144** | **10** | **235** | **0** | 2 | X | | X | | | | | | |
| 1 | 30 | Bech | **1000** | 192 | 329 | 461 | 1 | **150** | 5:19:35 | 6:47:37 | 1:28:02 | 5:31:45 | 5:35:08 | 203 | 11 | 11 | 139 | 5:55:22 | 6:00:57 | 335 | 6 | 6 | 144 | | 6:21:37 | 6:29:25 | 468 | 7 | 7 | 143 | | | | | | | **426** | **15** | **353** | **929** | | | | | | | | | | | |